

Het vrije volk 19 - Jan. 1969

Constant lanceert witte-autoplan

(Van onze kunstredactie)

Constant, de bekende schilder en ontwerper van het New Babylon heeft een plan gelanceerd voor het gebruik van 'witte auto's' in een toekomstige maatschappij waarin het autovervoer eerder een spel en een avontuur zal zijn dan een kwestie van transport.

Het plan is beschreven in de eerste aflevering van een reeks brochures die Constant (Nieuwenhuis) zich voorneemt onder de titel New Babylon Bulletin te schrijven. Deze eerste, gestencilde aflevering wordt onder meer gestuurd naar politici en bestuurders die met verkeersproblemen worden geconfronteerd.

Constant stelt onder meer dat 'collectieve voorzieningen noodzakelijk zijn om de voordelen van de mechanisering binnen ieders bereik te brengen en dat de weigering om het privé eigendom aan te tasten onherroepelijk tot stagnatie en tenslotte tot een volledig vastlopen van deze ontwikkeling zelf moet leiden'.

De crisis van het verkeer is slechts één aspect van de algehele maatschappelijke crisis. In de ge-

meenschap New Babylon, die Constant voorziet, zal door de verandering van leefgewoonten (steeds meer vrije tijd etc.) veel minder behoefte bestaan aan transport en meer aan een autogebruik dat hij 'joy-riding' noemt.

Joy-riding

Het autopark, aldus Constant, moet gecollectiveerd worden. Een witte-autoplan, naar het model van het witte-fietsenplan van de provo's zou een legale vorm van het nu verboden joy-riding kunnen zijn.

Voor een dergelijk gebruik heeft Constants medewerker Jan Jacobs vorig jaar zijn 'autosaurus' ontworpen, die in september in Haarlem heeft proefgereden.

WIERDEN — De 61-jarige J. G. de Lange uit Almelo, referendaris ter gemeentesecretarie in Wierden, is gisteravond op de Enterweg in Wierden, toen hij als wielrijder plotseling naar links afboog, door een auto aangereiden. Hij werd zo ernstig gewond, dat hij korte tijd later in het 'Prinses Irene Ziekenhuis' in Almelo is overleden.